

8 SION RÉGION

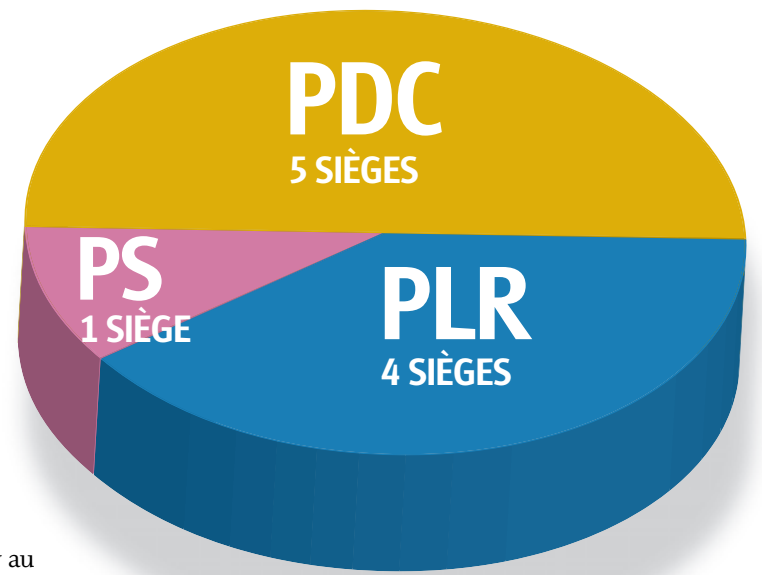
GRAND CONSEIL Nous avons demandé aux partis du district de Conthey de choisir un candidat qui a répondu à deux questions tirées au sort.

Cinq candidats au jeu des questions

SONIA BELLEMARE

Lors des dernières élections cantonales, le PDC, le PLR et les socialistes avaient conservé de justesse l'acquis. Cette année, les Verts et l'UDC se lancent à nouveau dans la course. Il y a quatre ans,

l'UDC avait échoué à la représentation du district de Conthey au Grand Conseil pour 200 suffrages. Le PDC présente une liste de cinq candidats pour la députation (et 5 pour la suppléance); le PLR propose 8 candidats (4 pour la députation et 4 pour la suppléance); le PS présente une liste à 2+2; l'UDC à 6+4 et les Verts à 3 +4. ●



LES VERTS



PLR



UDC



PS



PDC

DOMINIQUE KUSTER,

LES VERTS (NOUVEAU)

FISCALITÉ Pour ou contre une nouvelle baisse d'impôts?

L'Etat se doit d'être sobre et de faire au mieux avec un minimum de moyens. Personne n'aime les impôts mais il faut bien admettre que toutes les choses qui font notre vie confortable ont un coût que nous devons assumer.

Cet édifice que la société valaisanne a bâti sans faiblir durant les cinquante dernières années coûte à entretenir et chaque nouvelle pièce nécessite de nouveaux investissements et induit des nouveaux frais d'entretien.

Ce n'est pas le moment de baisser les impôts, alors que les agglomérations s'organisent, que la population augmente, qu'autour de nous des pays s'enfoncent dans la crise, que cette dernière pourrait aussi nous toucher, et que le revenu fiscal global pourrait baisser.

AÉROPORT Quel avenir pour l'aéroport de Sion?

Je ne peux m'imaginer un aéroport militaire au sein d'une future agglomération de 90 000 habitants, l'armée doit partir. La viabilité de l'aéroport civil, avec trois aéroports internationaux proches, n'est pas garantie.

Il a été pensé à une époque où on s'imaginait des voitures volantes en l'an 2000, mais aujourd'hui son utilité reste encore à démontrer. Si la ville et le canton ne peuvent assumer les 8 millions de frais d'exploitation annuels, il faudra fermer.

On récupérerait des terrains et des infrastructures très bien placés pour un futur parc industriel, ainsi que des terres agricoles. ●

JEAN-PIERRE PENON,

PLR (DÉPUTÉ SORTANT)

CONCESSIONS Comment régler le retour des concessions?

Le retour des concessions est un projet prometteur. Les aménagements hydroélectriques permettent aujourd'hui au canton et aux communes concédantes de percevoir des redevances hydrauliques. Les communes concédantes représentent plus de 50% des communes valaisannes et de la population, elles n'ont donc aucune raison de perdre leurs acquis. Il s'agira de jouer la carte valaisanne pour le futur de ces installations. Raison pour laquelle il conviendra d'intégrer au projet d'autres communes afin que l'énergie hydroélectrique revienne en main valaisanne. La gestion, la maintenance de ces installations et la commercialisation de l'électricité nécessitent du savoir-faire, c'est pourquoi des sociétés de la branche devront être partenaires.

ASILE Etes-vous satisfait de la coexistence du centre de requérants d'asile avec la population?

Ce centre d'accueil comme il a été dit et redit par les autorités communales de Conthey n'est tolérable qu'à titre provisoire vu sa localisation. Pour ce qui est de la coexistence avec la population, je déplore les deux incidents provoqués par un requérant extérieur au centre, à l'égard d'un citoyen et d'une commerçante. Hormis ces deux événements, la population n'a manifesté à ce jour aucune plainte, elle fait confiance aux autorités locales et connaît leur volonté de tout faire pour que le site des Pinèdes trouve une affectation plus appropriée. ●

FLAVIEN SAUTHIER,

UDC (NOUVEAU)

DISTRICTS Pour ou contre une diminution du nombre des districts?

Le nombre des districts n'est pas très important. Ce qui importe est plutôt de savoir s'ils correspondent encore à une réalité concrète ou s'ils ne représentent pas plutôt autant de vestiges d'un passé révolu. Leur existence n'a, en réalité, plus vraiment de sens que comme circonscriptions électorales. Par là, ils permettent au Grand Conseil de refléter la diversité de notre canton. C'est pourquoi je suis contre la diminution de leur nombre. En revanche, je suis favorable à la suppression de la fonction – largement désuète – de préfet.

AGGLO Avec l'agglomération, les communes d'Ardon, Vétroz et Conthey sont appelées à devenir un deuxième pôle après Sion. Réaliste?

Réaliste, sans doute pas. Mais surtout pas souhaitable. D'abord parce que ces projets d'agglomération, qui ne se développent que parce que la Confédération a trop d'argent à dépenser (pour ne pas dire à gaspiller), sont l'une des formes, avec les régions en tous genres, de la prolifération, en dehors des niveaux institutionnels classiques (communes/canton), d'entités sans légitimité ni contrôle démocratique où les technocrates règnent en maîtres et supplantent trop souvent nos élus. D'autre part, si nous laissons nos villages se transformer en une sorte de ville informe entre Sion et Martigny, nous avons tout à perdre en termes de qualité de vie. ●

DIDIER FOURNIER,

PS (DÉPUTÉ SORTANT)

TOURISME Quel avenir pour le tourisme valaisan?

A l'instar de notre équipe nationale de ski, ce pilier économique de notre canton est gangrené par des structures désuètes et un esprit de clocher délétère. Notre tourisme doit s'étendre sur les 4 saisons, et l'accent mis sur la diversification des activités, la qualité de l'accueil et des prestations, une coordination et une promotion cantonales renforcées. Notre patrimoine est à valoriser: le paysage, la faune, la flore, l'authenticité, la culture, l'agritourisme... La construction doit faire place à l'exploitation de lits chauds et à la modernisation de l'existant. Les nuisances doivent être réduites: suppression de l'aéroport militaire, développement de la mobilité douce et des transports publics.

LAT La LAT n'est-elle pas inévitable, puisque des communes comme Nendaz, par exemple, n'ont pas de plan d'aménagement?

La LAT est en vigueur depuis trente ans. La Confédération a failli, notre canton et les communes ont joué les hors-la-loi. La responsabilité de cette situation grave incombe clairement à la majorité PDC au pouvoir. Le PS le dénonce depuis longtemps. Or, cette loi révisée va toucher le patrimoine et le porte-monnaie des citoyens; les fautifs ne seront à nouveau pas inquiétés. C'est pourquoi le PSVR la refuse et proposera des mesures pour atténuer ses effets et favoriser un aménagement de qualité et durable de notre territoire. Une opportunité de faire mieux se présente; il faut la saisir intelligemment. ●

SÉBASTIEN ROH,

PDC (NOUVEAU)

DISTRICTS Pourra-t-on un jour traverser la zone commerciale de Conthey de manière fluide un samedi après-midi?

La zone commerciale de Conthey a connu ces 20 dernières années un fort développement. Cet essor économique est un atout pour toute la région. Au niveau communal des mesures ont déjà été prises afin de réduire les désagréments des riverains. Le futur raccordement de la route des Rottes permet d'envisager à moyen terme de rediriger prioritairement le trafic qui utilise de manière «parasite» la route cantonale (T9) vers l'autoroute. Et à long terme de délester la T9 en accentuant l'attractivité de la route de déviation sud de l'autoroute. Les travaux sont en cours et on devrait voir les premiers effets avant la fin de cette année.

DISTRICTS Comment contenter toutes les parties dans la troisième correction du Rhône?

La troisième correction du Rhône doit en premier lieu viser à sécuriser le lit du fleuve sur l'ensemble du canton de manière cohérente. Cet objectif nécessite des concessions de tous les acteurs, dont les intérêts ont été entendus et étudiés par le chef de département. Le projet est un bon compromis. Il faut passer à la réalisation sans tarder. Les personnes fondamentalement opposées au projet doivent accepter la voie tracée par les Gouvernements vaudois et valaisans. L'Etat doit encore plus travailler sur le terrain dans les prochaines étapes. Avec les dossiers locaux qui seront plus précis et mieux intégrés encore, puis avec les travaux, nous passerons à une appropriation de ce patrimoine que nous serons fiers de léguer à nos enfants. ●